



396-4061SP1

Tarjeta de inicio rápido

Commander Orchard Sprayer

Esta página es información general sobre el Comandante II. Las instrucciones de configuración específicas comienzan en la página 2.

Instrucciones de funcionamiento en campo

VOLUMEN: Muestra el total de galones (litros) de líquido aplicado. Se puede restablecer a 0 manteniendo pulsado el botón de reinicio.

3 INTERRUPTORES DE SECCIÓN: Activa o desactiva la aplicación para cada sección. Si no está dividiendo el implemento en secciones, use solo el interruptor de la Sección 1. Si usa las Secciones izquierda y derecha, la Sección 1 es Izquierda, la Sección 2 es Derecha.

ÁREA: Muestra el área de cobertura por el equipo en acres (hectáreas). Se puede reiniciar.

DISTANCIA: muestra la distancia recorrida en pies (metros). Se puede reiniciar.

PRESIÓN: muestra la presión del líquido en la ubicación del sensor de presión opcional. Además de mostrar Presión, la consola advertirá al operador con HiPSI (Alta Mensaje de presión) cuando la presión de entrada excede el límite de presión (establecido en Cal. Especial)

VELOCIDAD: Muestra la velocidad de avance en millas por hora (Kilómetros por hora).

RUN / HOLD: Activa (RUN) o desactiva (HOLD) la aplicación de líquido

+ Y -: las teclas Más y Menos se utilizan para aumentar y disminuir los valores

ON / OFF: interruptor de encendido del Commander II. Cuando el con- suela está encendida (excepto cuando comenzando en "ESPECIAL" CALIBRATE) la pantalla de datos será mostrar el número de horas que tiene operado por un segundo, seguido de el número de parte del software (45124) y la Revisión de Software (rP X) para 1,5 segundos cada uno. Entonces se mostrará el modo de control (P-FLO o S-FLO) durante 1,5 segundos

AUTO / MAN: Tecla que cambia la operación desdeControl automático a manual.

CAL: esta tecla se usa para entrar y salir del modo de calibración (CAL).

RESET / -: Cuando no está en CAL, borra el contador seleccionado cuando se mantiene presionado durante dos segundos.

TANQUE: Muestra galones (litros) de líquido restante

TASA: Muestra la tasa de aplicación GPA (LPH)

VOLUMEN / MINUTO: Muestra galones (litros) de líquido aplicado por minuto. Use esto para leer el flujo instantáneo en GPM.

Cinco pasos para la configuración de Commander II para los sistemas de pulverización Orchard
Consulte las siguientes páginas para obtener instrucciones sobre cada paso:

1. Configuración rápida especial de Commander II
2. Ajustes de calibración estándar
3. Operación inicial en modo manual
4. Operación de velocidad de prueba en modo automático
5. Verificación de señal de velocidad y operación de campo

Configuración rápida especial de Commander II

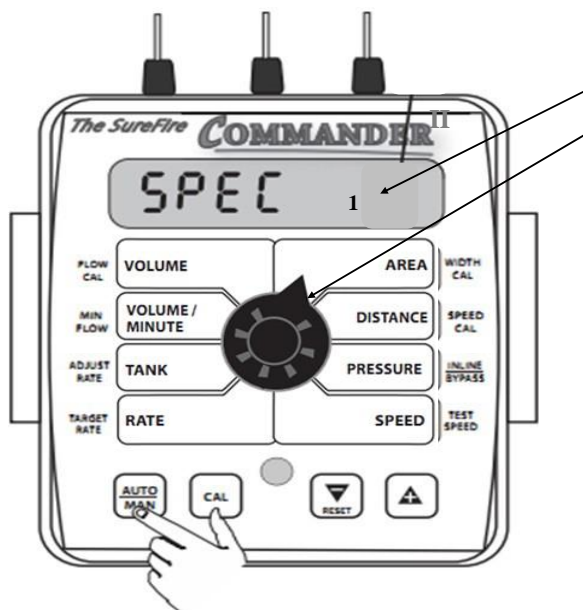
Step 1



El Commander II debe configurarse para ejecutar el pulverizador Orchard ingresando algunos valores en el modo CALIDAD ESPECIAL (SPEC). Siga los pasos a continuación para configurar Commander II para su operación.

Observe que el Paso 10 debe realizarse si está utilizando un sensor de velocidad ubicado en el pulverizador que está enchufado en el conector en el arnés de la bomba final.

1. Apague el Commander II.
2. Ingrese la calibración especial manteniendo presionados tanto el botón AUTO / AUTO como el botón CAL mientras enciende el interruptor de encendido.
3. Debería ver "ESPEC" en la pantalla, si no, repita los pasos uno y dos.
4. Asegúrese de que aparezca "1" para indicar la página 1 en Cal. Especial. Presione CAL para cambiar si es necesario.
5. Gire el dial para apuntar al ÁREA, seleccione "HS-E" para el pulverizador Orchard con control de servo (y unidades en inglés). (Presione la flecha ARRIBA o ABAJO para cambiar la selección).
6. Gire el dial a VELOCIDAD. Seleccione InLin (e).
7. Presione CAL para ir a la página 2.
8. Gire el dial a VELOCIDAD. Mantenga presionado el botón + para ajustar la presión de escala completa a 400.
9. Gire el dial a ÁREA. Fije la PRESION MAXIMA a 250.
10. (Realice este paso si el Radar o el Sensor de velocidad GPS está ubicado en el pulverizador y está enchufado en el arnés de la bomba final. Omita este paso si el sensor de velocidad está enchufado en el conector detrás del Commander II). Gire el dial a RATE. Establecer en VELOCIDAD (SPEED).
11. Guarde los cambios manteniendo presionado el botón CAL hasta que se apague la luz roja (aproximadamente 3 segundos).



Este número le indica en qué pantalla de CAL especial se encuentra. Presionando el botón CAL cambiará este número. La configuración rápida comienza en la página 1, con el dial girado en ÁREA.

Seleccione "HS-E" para el rociador de huerto con una válvula de control Servo y unidades inglesas (galones y acres, etc.).

Siga las instrucciones impresas arriba.

Calibración estandar

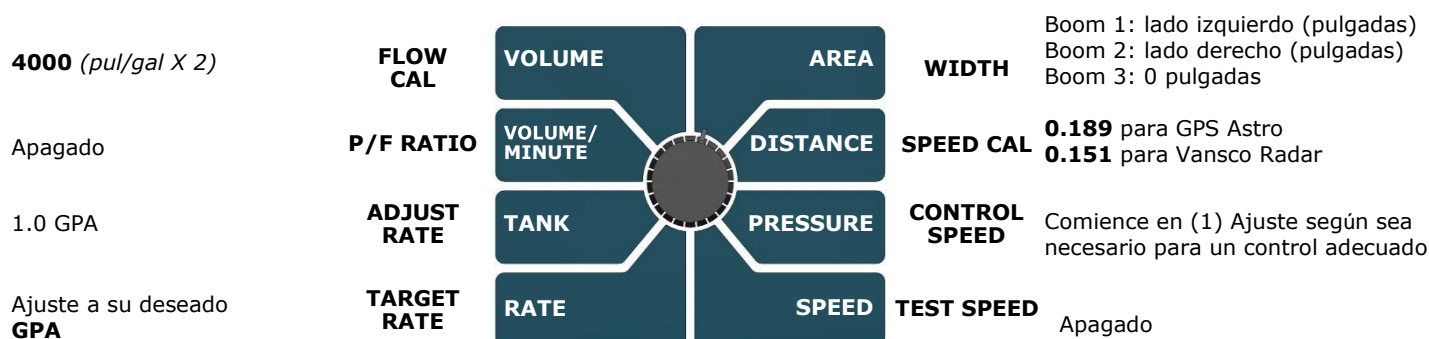
Procedimiento:

Step 2



1. Presione la tecla **CAL** durante un (1) segundo para ingresar al modo de calibración.
2. La luz roja permanecerá fija y **CAL** se mostrará en el modo **CAL**.
3. Gire el dial a los elementos que se enumeran a continuación y ajústelos según las instrucciones.
4. Gire el dial a **VOLUMEN**. Este es el número de calibración del flujómetro. Debe ser el número de pulsos por galón para el medidor de flujo multiplicado por 2. (En el SureFire 1.3-26 gpm medidor de flujo electromagnético, se establecerá en **4000**.)
5. Gire el dial a **ÁREA**. Encienda el Boom 1 (interruptor superior izquierdo). Use el botón (+) o (-) para establecer el ancho (en pulgadas) del lado izquierdo del área de cobertura del pulverizador. (Si no tiene válvulas de control de la sección izquierda y derecha, este sería el ancho de rociado de todo el pulverizador).
6. Apague la pluma 1 y encienda la pluma 2 (interruptor central superior). Use el botón (+) o (-) para establecer el ancho (en pulgadas) del lado derecho del área de cobertura del pulverizador. (Si no tiene válvulas de control de la sección izquierda y derecha, se dejará en 0).
7. Gire el dial a **DISTANCIA**. Si utiliza el sensor de velocidad GPS Astro II, este debería ser 0.189 y no debería ser necesario ajustarlo. Si usa el sensor de velocidad de radar Vansco, ajústelo a 0.151. Ajuste según sea necesario después de realizar la verificación de calibración de distancia. (Mida un recorrido de 300 pies de largo. Conduzca este curso y cambie la medición de distancia en la pantalla según sea necesario. Consulte la parte inferior de la página 35 del manual para obtener instrucciones sobre este procedimiento.)
8. Gire el dial a **PRESIÓN**. Presione el botón (+) para aumentar la Velocidad de control a (1). Ajuste según sea necesario en el campo para una mejor operación. (Si el sistema tarda en llegar a la velocidad, aumente este número. Si el sistema se sobrepasa de un lado a otro y no se ajusta a la velocidad, disminuya la Velocidad de control).
9. Gire el dial a **RATE**. Use el botón (+) o (-) para establecer la tasa de aplicación en galones por acre (gpa).
10. Guarde estos ajustes manteniendo presionado el botón **CAL** hasta que se apague la luz roja.
11. El controlador Commander II está listo para funcionar

Typical CAL settings for Commander Orchard Sprayer



Instrucciones de Operación Iniciales

SureFire recomienda encarecidamente que realice estos pasos exactos con agua para Verifique que el sistema esté correctamente instalado y listo para su uso en el campo.

Step 3

Probar el sistema en modo MANUAL. Pruebe primero con la bomba apagada, luego con la bomba encendida.

1. Presione el botón **AUTO / MAN** hasta que aparezca **MAN** en el Commander II. Ahora estás en modo manual.
2. Poner el sistema en **RUN**. Gire el interruptor de la consola a **RUN**. Cuando **HOLD** no se muestra en la pantalla, el sistema está en **RUN**.
3. Encienda los interruptores **Boom 1 y Boom 2** (interruptor superior izquierdo). Las válvulas de la sección izquierda y derecha deben abrirse.
4. Gire el dial a la posición de **VOLUMEN / MINUTO**. Pulse el botón (+) durante 5 segundos. La válvula de control Servo debe abrirse. Presione el botón. La válvula de control Servo debe cerrarse. Deje la válvula Servo ligeramente abierta. Apague los interruptores de la pluma.
5. Arranque la bomba. Encienda los interruptores de la pluma.
6. Debería haber números en la pantalla de **VOLUMEN / MINUTO**. Mantenga presionado el botón (+). El flujo debería aumentar. Mantenga presionado el botón (-). El flujo debería disminuir. Si no hay lecturas en **VOLUMEN / MINUTO**, ¿está girando la bomba y hay agua en la entrada de la bomba?
7. Si se está bombeando agua, pero no hay lectura en el **VOLUMEN / MINUTO** del Comandante, verifique las conexiones del medidor de flujo y el valor de la calibración de flujo.

Continúe con el PASO 4, SOLO cuando pueda aumentar y disminuir la lectura de VOLUMEN / MINUTO usando las teclas "+" y "-" en el Comandante II.

Step 4

Ahora, operaremos el Commander II en el modo AUTO Test Speed.

1. Ingrese a la calibración presionando y manteniendo presionado el botón **CAL** hasta que aparezca **CAL** en el Commander II y la luz roja esté encendida.
2. Presione el botón **AUTO / MAN** hasta que aparezca **AUTO**, lo que indica que está en modo automático.
3. Gire el dial a Velocidad de prueba en la esquina inferior derecha. Use la tecla + para ajustar la velocidad de operación de su campo.
4. Gire el dial a **RATE**.
5. Gire el interruptor Run / Hold en Commander II a **RUN**.
6. Encienda los interruptores de la pluma.
7. Ahora debería estar dispensando líquido como si estuviera viajando por el campo a la velocidad de prueba que ingresó. La **TASA** debe bloquear su tasa objetivo. Puede girar el dial a **VELOCIDAD** y cambiar la velocidad para ver si el sistema bloquea la velocidad a la nueva velocidad. Gire el dial a **RATE** para ver si está en la tarifa. Gire el dial a **PRESIÓN** para ver cuál es la presión.
8. Apague los interruptores de la pluma. Mantenga presionado el botón **CAL** hasta que se apague la luz roja.

Continúe con el siguiente paso cuando la aplicación de líquido se verifique en el modo AUTO con la operación Velocidad de prueba.

Step 5

Finalmente, verificaremos que la velocidad del Commander II sea correcta.

Gire el dial a **VELOCIDAD**. Conduzca el tractor. Compare la velocidad en el Commander II con la velocidad del tractor. El sensor de velocidad Astro es probablemente más preciso que el velocímetro del tractor. Si usa el radar **Vansco Sensor**, verifique la configuración de **Distancia / Velocidad usando el procedimiento al final de la página 35 en el manual**. En general, si la velocidad en el Commander II es demasiado lenta, aumente el número de Calibración de Velocidad / Distancia. Si la velocidad en el Commander II es demasiado rápida, disminuya el número de Calibración de Velocidad / Distancia.

Cuando la velocidad de avance de su Commander II sea correcta, estará listo para verificar la operación de campo regular. © 2010-2018 SureFire Ag Systems